



72º CAMPEONATO BRASILEIRO DA CLASSE SNIPE

22 a 29 de janeiro de 2022
Vitória – Espírito Santo – Brasil

Instrução de Regata

1. REGRAS

1.1 O Campeonato será disputado de acordo com as Regras de Regata a Vela (RRV) 2020-2024 e Regras de Condução de Campeonatos Nacionais da SCIRA (RoC) e determinações da CBVela.

1.2 Em caso de conflito entre o Aviso de Regatas e as Instruções de Regata prevalecem estas últimas.

1.3 O conselho técnico do 72º Campeonato Brasileiro da Classe Snipe é composto da Sra. Paola Prada, Secretária Nacional da Classe, e o Sr. Mário Eugênio (Medidor Oficial da Classe), e mais um velejador que esteja participando do campeonato, que atuará em questões não previstas e em auxílio a Comissão de Regatas, Comissão Organizadora, Comissão de Medição e questões relativa a Classe Snipe.

1.4 **[NP]** É obrigatório todos os barcos usarem durante todos os dias do campeonato o número de proa cedido pela organização do evento. A falta deste acarretará em acréscimo de cinco pontos na 1ª. regata do dia, isso altera a regra 35, A4 e A5.

1.5 **[NP]** Quando a bandeira DELTA for hasteada, significa que a rampa foi liberada para os barcos irem para a área de regata.

1.6 Poderá ser aplicada reparação, REGRA 62 da WS.

1.7 RRV 35 será modificada para estabelecer que barcos que não cheguem em até 20 minutos após o primeiro barco chegar serão considerados DNF sem audiência.

[NP] significa que uma infração a esta regra não razão para protesto por barco. Isto modifica a regra RRV 63.1, A5.1 e A5.2.

1.7 Link para regras da classe SNIPE <http://snipe.com.br/regras/>

2. LOCAL

Iate Clube do Espírito Santo

3. [NP] PROPAGANDA

Será permitida a exibição de propaganda e publicidade nos barcos participantes, de acordo com o Regulamento 20 do RRV-WS/2020-2024. Os barcos poderão ser obrigados a exibir propaganda do evento a critério da Organização.

4. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

4.1 O Campeonato será aberto a todos os barcos da classe Snipe com selo 2022 e velejadores (proeiros e timoneiros) em dia com a SCIRA para o ano de 2022 e regularmente inscritos.

4.2 As inscrições devem ser confirmadas na secretaria do campeonato até 17h do dia 24/01/2022, mediante a apresentação dos seguintes documentos:

- Comprovante de pagamento da taxa de inscrição;
- Cópia do certificado de medição;
- Comprovação no site da SCIRA de pagamento da anuidade 2022 (barco, timoneiro e proeiro);
- Comprovante de filiação da federação de origem (estadual ou distrital), exigível apenas para barcos brasileiros;
- Ficha de medição assinada e aprovada pelo medidor chefe do campeonato.

5. BARCOS DE APOIO

5.1 **[NP]** Os barcos de técnicos e de apoio deverão ser registrados na secretaria do evento dentro do prazo de inscrição e confirmação da inscrição.

5.2 **[NP]** Os barcos de técnicos durante a largada, deverão ficar a sota vento da linha.

5.3 **[NP]** Os barcos de técnicos após a largada podem subir para barla vento, mas sempre pelo lado esquerdo da raia.

6. [NP] LOCAL DE PERMANÊNCIA

Os barcos deverão ser guardados nos locais a eles designados pela comissão organizadora. Este local será identificado e informado pela comissão organizadora. Sua permanência é obrigatória no local do campeonato até o seu término.

7. PROGRAMA:

Data	Hora	Evento
22 e 23/jan	09:00 às 12:00 14:00 às 18:00	Medições
24/jan	09:00 às 12:00 12:00 14:00	Medições Cerimônia Regata de Abertura
25 a 29/jan	12:30	Regatas
29/jan	19:00	Cerimônia de Entrega de Prêmios e Encerramento

7.1 No dia 29/01/22, não poderá ter nenhum sinal de atenção após as 16:00h

8. FORMA DE DISPUTA

8.1 Número de regatas programadas:

Regatas

09

Regatas

2 por dia (máximo de três caso haja regatas em atraso)

8.2 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será às 12:30 horas, exceção para a regata de abertura, que será às 14:00 horas.

9. MEDIÇÕES

9.1 **[NP]** Serão realizadas a critério da Organização do evento seguindo as especificações e regras da Classe.

9.2 **[NP]** Cada barco deve apresentar seu certificado de medição válido no momento da confirmação da inscrição e afixar uma cópia na parte traseira do “cockpit” conforme decisão da Assembleia da Classe realizada no Brasileiro de Aracajú em 2012. Todos os barcos deverão ter o selo da classe (2022) colado no casco e passarão pelas seguintes medições antes do início do Campeonato:

- Pesagem do barco completo.
- Checagem e marcação de mastro, retranca, pau, leme, bolina e até dois jogos de velas.
- verificação do momento de inércia com eventual conferência a critério do medidor oficial.
- material de segurança da exigido pela classe

9.3 Além das verificações previstas nos itens acima, qualquer barco estará sujeito a verificações específicas, a qualquer tempo durante o evento.

10. AVISOS AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos, localizado na Sede Náutica do campeonato.

11. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada pelo menos duas horas antes da primeira largada do dia em que entrarão em vigor ou até 30 minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração no programa de regatas que será afixado até uma hora após o prazo final do protesto do dia anterior ao dia em que terá efeito.

12. SINAIS EM TERRA

Sinais em terra serão expostos no mastro de sinalização próximo a rampa.

Quando a bandeira RECON é exposta em terra, a regata do dia está retardada. Quando a bandeira RECON for exposta em terra com um galhardete numérico, este significa o tempo mínimo do retardamento. Alterando o quadro de sinalização



do RRV WS 2020-2024, o sinal de atenção será feito não antes de 60 minutos depois deste sinal ser arriado, a menos que, naquele momento a regata seja novamente retardada ou anulada.

13. BANDEIRA DA CLASSE

Logotipo Snipe em fundo branco.

14. ÁREA DE REGATA

As regatas serão disputadas na Praia de Camburi.

15. PERCURSOS

15.1 Serão utilizados os do “Diagrama de Percursos do Livro Oficial de Regras da Classe Snipe”, mostrados no Anexo 1.

15.2 A sinalização do percurso (“O”, “T” ou “W”) será içada com bandeira ou mostrado no quadro da CR, junto com a bandeira laranja acompanhada de um sinal sonoro. Ficará exposta no mínimo 4 minutos depois do sinal de partida.

16. SISTEMA DE PUNIÇÃO

Será aplicado o apêndice P.

17. PONTUAÇÃO

17.1 Será aplicado o Sistema Linear do Apêndice A.

17.2 É requerido que 3 (três) regatas sejam completadas para que se constitua a série.

17.3

- a. Quando menos de 6 (seis) regatas foram completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- b. Quando de 6 (seis) regatas foram completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

17.5 Não serão navegadas mais de 02 (duas) regatas por dia, mas a 3º regata poderá ser navegada para colocar a programação em dia, mas nunca para antecipar o programa.

18. MARCAS

18.1 As marcas de percurso serão no quadro e avisos e informado na reunião de comandantes.

18.2 Para os percursos W – O – T, a marca de chegada será a marca de percurso numero 1 .

18.3 Para os percursos W2 – O2 – T2, a marca de chegada será uma boia que ira ser informada ou barcos da CR.

19. PARTIDA

19.1 Cinco minutos antes do sinal de atenção a CR irá hastear uma bandeira laranja com um sinal sonoro.

19.2 Um barco que partir depois de decorridos 04 (quatro) minutos após o sinal de partida será considerado como não tendo partido – DNS. Isto modifica a regra 35 e A4.

20. MUDANÇA DA POSIÇÃO DA PRÓXIMA MARCA

20.1 Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

20.2 Quando em uma substituição de marca(s), poderá não ser colocado Gate e Spare Buoy

20.2 Exceto num portão, os barcos passarão entre o barco da Comissão de Regata que sinaliza a mudança de percurso e a marca que está nas proximidades, deixando a marca por bombordo e o barco por boreste. Isto modifica a regra 28.1.

21. CHEGADA

A linha de chegada será entre dois barcos da CR, ou entre um barco da CR e marca de chegada.

22. SISTEMA DE PUNIÇÃO

[NP] Um barco que cumpriu punição ou retirou-se da regata pela regra 31.2 ou 44.1 deverá preencher um formulário atestando o fato, entregando-o na secretaria do evento no prazo máximo de entrega de protestos.

23. LIMITES DE TEMPO

23.1 O limite de tempo para o 1º colocado completar a 1ª perna será de 30 (trinta) minutos. Se nenhum barco passou pela marca 1 no seu tempo limite, a regata será anulada.

23.2 O primeiro colocado deverá completar o percurso em até 90 (noventa) minutos a contar do sinal de partida. O tempo objetivo (duração prevista para a regata) será de 50 (cinquenta) minutos. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo para reparação. Isto altera a regra 62.1(a).

23.3 Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A4 e A5.

24. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

24.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

24.2 O prazo de protestos será de 60 (sessenta) minutos após a chegada da CR em terra.

Avisos aos competidores serão afixados até 20 (vinte) minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los do horário e local da audiência nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

24.3 O mesmo prazo do item 23.2 se aplica a protestos da CR ou CP sobre incidentes observados na área de regatas, e para pedidos de reparação. (altera as RRV 61.3 e 62.2).

24.4 Atendendo à RRV 61.1(b), avisos de protestos da CR ou CP serão colocados no quadro oficial para informação dos barcos dentro do prazo estipulado.

24.5 Uma lista dos barcos que forem punidos pela CP por infração à RRV 42 ou que foram desclassificados pela CP será afixada antes do término do prazo de protestos.

24.6 No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da CP deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada (altera a RRV 62.2).

25. [NP] MEDIDAS DE SEGURANÇA

Um barco que se retira de uma regata deve notificar a comissão de regata, ou a secretaria do evento tão logo que possível.

26. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO

26.1 Não será permitida substituição de proeiro sem solicitação por escrito à Comissão de Regatas, antes do início das regatas do dia. No caso de troca de timoneiro, será considerado como nova inscrição.

26.2 Não será permitida substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da comissão de regata. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito à comissão na primeira oportunidade razoável.

27. INSPEÇÃO DE EQUIPAMENTOS

A partir do momento em que o timoneiro coloca seu barco na água e até o momento em que o retira, todo o equipamento obrigatório previsto pela SCIRA deverá estar a bordo e em perfeitas condições de uso. A qualquer momento o barco poderá ser inspecionado pela CM. Em caso de descumprimento da apresentação do material o barco será penalizado com mais 05 (cinco) pontos automaticamente sobre a pontuação da regata mais próxima. Isso altera a regra 35 e A4.

28. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a Regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

29. [NP] DESCARTE DE LIXO

O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio ou barcos oficiais.™

ANEXO 1 – PERCURSOS

